Утверждена

постановлением администрации

Богодуховского сельского поселения

от 26.11.2020№ 52-п

(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Модернизация и развитие автомобильных дорог

Богодуховского сельского поселения

Павлоградского муниципального района

Омской области на 2021-2027 годы»

**Содержание**

ПАСПОРТ [муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района Омской области на 2021-2027годы»…………………………………………………………………………………………](#_Toc372093867)...4

[Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы…………………..7Ошибка! Закладка не определена.](#_Toc372093868)

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки, и этапы реализации муниципальной программы………………………………..8

[Раздел 3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы](#_Toc372093870)

[Раздел 4.Обобщенная характеристика программы …………………………………………...…...........](#_Toc372093870)8

4.1.Содержание автомобильных дорог Богодуховского сельского поселения …………………….....9

[4.2. Капитальный ремонт и ремонт дорожной сети Богодуховского сельского поселения………………………………………………………………………………………………....9.Ошибка! Закладка не определена.](#_Toc372093872)

[Раздел 5.Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы…………...…………………………………...……………………….…..10](#_Toc372093873)

[Раздел 6.Механизм реализации муниципальной программы ….….…………...…………………](#_Toc372093873)....10

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог

Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района

Омской области на 2021-2027 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | «Модернизация и развитие автомобильных дорог Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района Омской области на 2021 – 2027 годы» |
| **Наименование субъекта бюджетного планирования Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы**  | Администрация Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района. |
| **Наименование субъекта бюджетного планирования Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района, являющегося ответственным соисполнителем муниципальной программы** | Администрация Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района. |
| **Сроки реализации муниципальной программы**  | 2021 – 2027 годы. |
| **Цели Программы**  | - содержание, развитие, создание дорожной сети, соответствующей потребностям населения; повышение безопасности дорожного движения; сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, формирование благоприятных условий для стабильного социально-экономического развития Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района;- создание организационно-правовых и экономических условий для обеспечения качественного содержания, своевременного ремонта, реконструкции, строительства дорог, искусственных сооружений на них, находящихся в муниципальной собственности. |
| **Задачи Программы**  | - содержание, проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов дорожной сети, расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием; доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований. |
| **Перечень основных мероприятий** | -- капитальный ремонт и ремонт дорожной сети;--содержание автомобильных дорог.--межбюджетные трансферты |
| **Объем и источники финансирования программы** | Общий объем финансирования Программы составляет 5209,6 в том числе:2021г. – 600,0 тыс. руб.2022г. – 706,7 тыс. руб.2023г. – 725,6 тыс. руб.2024г. – 742,7 тыс. руб.2025г. - 725,6 тыс. руб.2026г - 854,5тыс. руб.2027г. - 854,5тыс.руб |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - исполнение настоящей Программы позволит обеспечить на нормативном уровне финансирование содержания, ремонта дорог Богодуховского сельского поселения;- единое управление комплексным содержанием и ремонтом дорог муниципального образования;- определение перспективы улучшения дорог Богодуховского сельского поселения;- улучшение состояния территорий Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района;- улучшится состояние и дислокация дорог;- обеспечится безопасность дорожного движения;- улучшение экологической обстановки и создание среды, комфортной для проживания жителей поселения;- совершенствование эстетического состояния территории;- благоустроенность населенных пунктов поселения. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Хорошее состояние дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости капитального ремонта содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению затрат на автомобильные перевозки 1,3 – 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий – на 12% – 15 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств, приводит к сдерживанию социально экономического развития поселения.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки, и этапы реализации муниципальной программы**

Целями Программы являются:

- улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района;

- сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

- снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

- формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района посредством создания необходимой дорожной инфраструктуры.

**Раздел 3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Реализация Программы позволит:

обеспечить выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог согласно плану мероприятий;

снизить количество дорожно-транспортных происшествий и улучшить транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, на которых будут осуществляться мероприятия Программы.

В результате реализации Программы будет достигнуто:

обеспечение сохранности автомобильных дорог, устранение очагов аварийности, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений ;

обеспечение и повышение безопасности движения автотранспорта и людей.

**Раздел 4**. **Обобщенная характеристика программы**

Срок реализации Программы: 2021 – 2027 годы.

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут положительное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг), а также на социальные процессы и в конечном итоге на макроэкономические показатели.

Выполнение намеченных Программой мероприятий позволит:

- повысить уровень безопасности дорожного движения;

- увеличить пропускную способность муниципальных автомобильных дорог;

- расширить сеть и улучшить состояние автомобильных дорог с твердым покрытием.

Реализация Программы способствует решению важнейших социально-экономических задач: улучшение условий проживания и повышение уровня жизни населения, повышение инвестиционной привлекательности и экономической самостоятельности Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района.

**4.1. Содержание автомобильных дорог Богодуховского сельского поселения**

Мероприятия необходимые для реализации содержание автомобильных дорог Богодуховского сельского поселения:

- расчистка дорог от снега в зимний период времени;

- ямочный ремонт дорог населенного пункта Богодуховского сельского поселения;

- установка дорожных знаков в соответствии с утвержденной схемой дорожного движения;

-обкос обочин дорог от травы в летний период

- и другие расходы не предусмотренные программой.

**Мероприятия по реализации программы.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п |  | Наименование работ | Прогнозируемое финансирование работ, тыс. руб. |
|  | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Основное мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт дорожной сети | 300 | 400 | 400 | 200 | 0 | 0 | 150,0 |
|  | Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенного пункта  | 300 | 400 | 400 | 200 | 0 | 0 | 150,0 |
| 2 | Основное меропиятие | Содержание автомобильных дорог | 300,0 | 306,7 | 325,6 | 352,6 | 41,6 | 42,7 | 340,0 |
|  | Мероприятие | Содержание автомобильных дорог | 300,0 | 306,7 | 325,6 | 352,6 | 41,6 | 42,7 | 340,0 |
|  | Содержание мероприятия | Расчистка дорог от снега  | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 0 | 0 | 150,0 |
|  |  | Ямочный ремонт дорог  | 40,0 | 46,7 | 65,6 | 65,6 |  | 0 | 45,0 |
|  |  | Установка дорожных знаков в соответствии с утвержденной схемой дорожного движения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |  0,0 | 0,0 | 15,0 |
|  |  | Обустройство пешеходных переходов | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 15,0 | 31,6 | 32,7 | 45,0 |
|  |  | Выполнение работ по россыпи ПГМ по улично-дорожной сети в с. Богодуховка | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
|  |  | Обкос травы |  |  |  | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 |
| 3 | Основное мероприятие | Межбюджетные трансферты |  |  |  | 388,4 | 526,9 | 736,7 | 364,5 |
|  | Мероприятие | Межбюджетные трансферты в сфере лорожной деятельности |  |  |  | 388,4 | 526,9 | 736,7 | 364,5 |
|  |  | ИТОГО | 600,0 | 706,7 | 725,6 | 742,7 | 725,6 | 854,5 | 854,5 |
|  |  | ВСЕГО | 5209,6 |

**4.2. Капитальный ремонт и ремонт дорожной сети Богодуховского сельского поселения**

Мероприятия необходимые для реализации капитального ремонта и ремонта дорожной сети Богодуховского сельского поселения:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенного пункта Богодуховского сельского поселения;

- проведение экспертизы (строительный контроль) работ по капитальному ремонту и ремонту дорог;

- и другие расходы не предусмотренные программой.

**4.3. Межбюджетные трансферты в сфере дорожной деятельности**

Мероприятия необходимые для реализации межбюджетных трансферт:

- расходы на выполнение обязательств по межбюджетным трансфертам

**Раздел 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Общий объем финансирования, планируемый для достижения поставленных целей и решения Программы в 2021 – 2026 годах составляет 4263,1 тыс. рублей. Финансирование Программы осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда Богодуховского сельского поселения, бюджета Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района, бюджета Омской области.

Объемы необходимых бюджетных средств могут быть уточнены.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026г. | 2027 г. |
| 600,0 тыс. руб | 706,7 тыс. руб | 725,6 тыс. руб | 742,7 тыс. руб | 633,6 тыс. руб | 854,5 тыс руб | 854,5 тыс. руб |

Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Программы, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год.

**Раздел 6. Механизм реализации муниципальной программы**

Заказчиком Программы является администрация Богодуховского сельского поселения Павлоградского муниципального района.

Заказчик осуществляет:

- контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективным и целевым использованием бюджетных средств, направляемых на реализацию Программы;

- разработку и утверждение в установленном порядке проектно-сметной документации;

- подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции дорожной сети на очередной финансовый год для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках программы в очередном финансовом году;

- мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы.